



Hacia la *sostenibilidad*

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



#CompromisoODS
#2030EsAhoraEsYa
#Agenda2030DipBdjz



ODS



METAS



CAMINANDO JUNTA@S



DATOS



CITAS



UNA VOZ



NUESTROS PROYECTOS

II ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

AGENDA URBANA PROVINCIAL



Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 *Ciudades y comunidades sostenibles*



ODS



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



Somos los responsables de cuidar el entorno en el que vivimos, así como de mantenerlo en un buen estado, tanto para las actuales como futuras generaciones.

Ser conscientes de la posición que ocupamos en el mundo y como incidimos en él es el punto de partida para comenzar a trabajar unidos en la consecución de sociedades sostenibles.

Vivimos en comunidades cada vez más complejas, más grandes y urbanizadas, con más edificios y menos árboles, más contaminantes y menos humanas.

Entornos que han crecido, en muchos casos, sin tener en cuenta a determinados colectivos, al medio natural que los envuelve, los espacios que caracterizan el patrimonio cultural e histórico y sobre todo la calidad ambiental. Estos son elementos que deben ser priorizados de tal modo que nuestra acción se enfoque en crear y consolidar sociedades más sostenibles para todos y todas.



Alcanzar este fin no es baladí. Requiere el esfuerzo de todos los agentes sociales que forman parte activa en el desarrollo de las sociedades.

Actuar desde la unión es primordial para que todas las perspectivas y necesidades sean tenidas en cuenta en la configuración de la urbe, siempre con una mirada puesta en la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente.

Desde asegurar el acceso a viviendas y servicios básicos a todas las personas, sobre todo a aquellas en riesgo de exclusión social, hasta la creación de espacios inclusivos y accesibles para todo tipo de ciudadano/a, pasando por la conservación y protección del patrimonio cultural, son las metas que se marca el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 11, Ciudades y comunidades sostenibles**.

Alcanzar la sostenibilidad en el conjunto de las sociedades supone intervenir en todos aquellos ámbitos que son claves para el desarrollo de las personas que habitan en él.



Por esa razón, conceptos como **conectividad en el transporte, impacto ambiental, inclusión social, accesibilidad en el urbanismo, zonas verdes y patrimonio natural y cultural** forman parte de las metas que este ODS pretende lograr.

Las ciudades, los pueblos y su crecimiento deben estar pensados para las personas que viven en ellas, teniendo en cuenta que el espacio que ocupamos no es únicamente del ser humano. Formamos parte de un ecosistema en el que convivimos otros seres vivos, a los que hay que proteger y cuidar, ya que nuestra supervivencia depende en gran medida de ellos.

Poder disfrutar de calidad de aire y de agua, tener árboles en verano que den sombra y refresquen el ambiente, caminar por

callecillos que en la que apenas haya vehículos de motor, acceder a cualquier punto de la ciudad en bicicleta, poder visitar monumentos históricos, y pasear por parques verdes son algunos de los retos que se plantea este ODS. Elementos de los que podremos disfrutar si conseguimos aplicar, en cada una de nuestras acciones, la perspectiva de la sostenibilidad.

Este es el motivo por el que debemos comenzar a concienciarnos de los problemas que nos rodean, de cuáles son sus efectos y como podemos actuar para dar solución con los recursos que tenemos a nuestro alcance.



Debemos ser conscientes de que para crear sociedades más justas, cohesionadas, participativas, igualitarias e integradoras debemos trabajar unidos/as. Todos caminando hacia un mismo fin, y actuando con la responsabilidad de que la forma en la que incidimos en un ámbito tendrá consecuencias en otros.

Por este motivo, y para que nada ni nadie se quede atrás, las Instituciones Públicas deben ser el motor, no solo para actuar en todos aquellos espacios que requieran intervención, sino que deben ser inspiración y motivo de implicación para otras entidades.

Comprometernos con mejorar nuestro entorno supone responsabilizarnos con nuestro futuro.

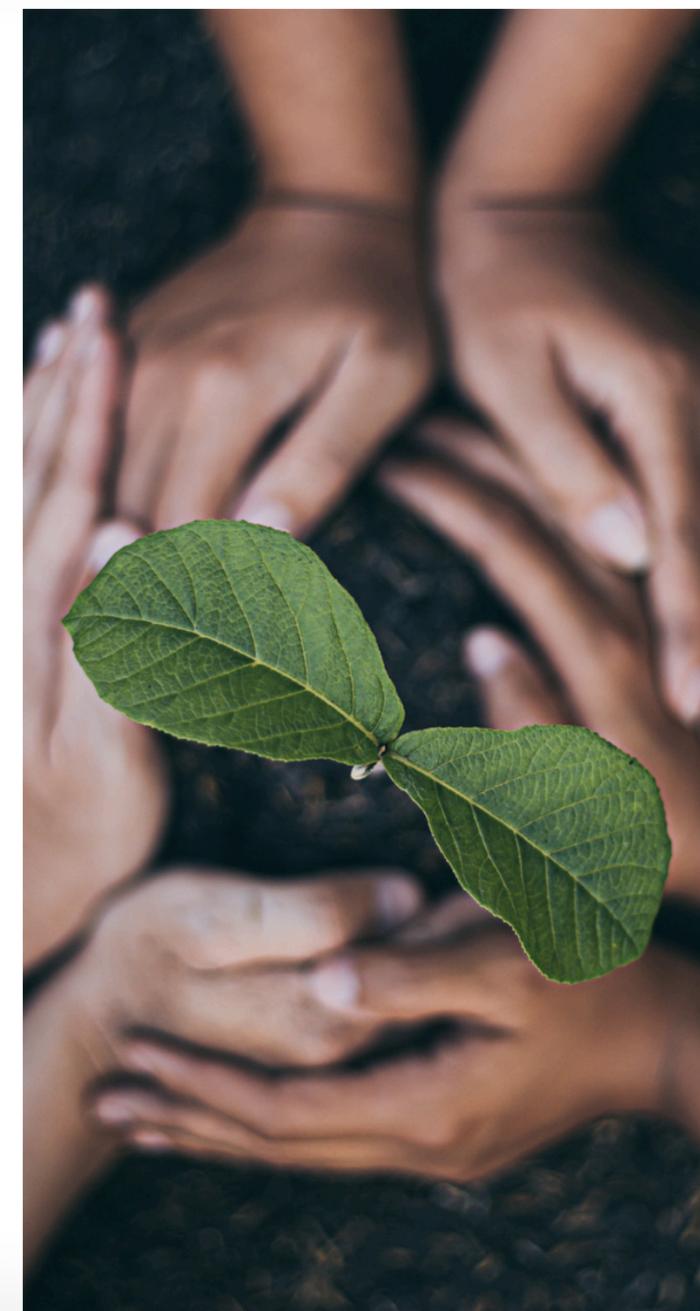


Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 *Ciudades y comunidades sostenibles*



La Organización de las Naciones Unidas (ONU) define las siguientes metas para el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 11, Ciudades y comunidades sostenibles**.

- 🚩 **11.1** De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales
- 🚩 **11.2** De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
- 🚩 **11.3** De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países
- 🚩 **11.4** Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo
- 🚩 **11.5** De aquí a 2030, reducir significativamente el número de muertes causadas por los desastres, incluidos los relacionados con el agua, y de personas afectadas por ellos, y reducir considerablemente las pérdidas económicas directas provocadas por los desastres en comparación con el producto interno bruto mundial, haciendo especial hincapié en la protección de los pobres y las personas en situaciones de vulnerabilidad
- 🚩 **11.6** De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo
- 🚩 **11.7** De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad
- 🚩 **11.a** Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional
- 🚩 **11.b** De aquí a 2020, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles
- 🚩 **11.c** Proporcionar apoyo a los países menos adelantados, incluso mediante asistencia financiera y técnica, para que puedan construir edificios sostenibles y resilientes utilizando materiales locales



METAS



Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 Ciudades y comunidades sostenibles

Crear sociedades sostenibles requiere abordar todos aquellos escenarios en los que se pueden aplicar medidas que ayuden a mejorar la calidad de vida de las personas, el patrimonio cultural y el respeto y conservación del medio ambiente.

Por ese motivo, entre las metas del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 encontramos propósitos dirigidos a asegurar la accesibilidad de todas las personas a los servicios prestados, a proteger y salvaguardar el patrimonio histórico y cultural, a ofrecer sistemas de transportes sostenibles e inclusivos, así como crear espacios accesibles para cualquier tipo de persona, a reducir el impacto medioambiental y aumentar las zonas verdes, entre otras muchas.

Son muchos los proyectos que se han puesto en marcha para conseguir ciudades y comunidades pensadas para todos, siempre con una mirada puesta en la inclusión de todas las personas y del medio natural en la configuración de la urbe. A continuación mostramos algunos ejemplos de proyectos que se han puesto en marcha a nivel nacional con el objetivo de crear entornos más sostenibles.

El barrio **La Pinada**, en el municipio de Paterna, Valencia, se presenta como el mayor proyecto de eco-barrio de toda España.



Este proyecto nace de un proceso participativo protagonizado por los más de 400 vecinos que componen el barrio, con la finalidad de configurar una zona residencial con movilidad baja en carbono, viviendas totalmente accesibles, aprovechamiento del agua, implantación del sistema de economía circular con nuevos sistemas de reciclaje.

Impulso verde, así es como le han denominado al primer edificio público capaz de autoabastecerse energéticamente en Lugo. Es fruto del proyecto LIFE Lugo + Biodinámico y su objetivo es planificar y desarrollar un barrio multi-ecológico como modelo de resiliencia urbana además de potenciar la economía verde.



Quiere convertirse en el primer barrio multi-ecológico, en el que se incluirán viviendas construidas estructuralmente en madera, la recogida de agua de lluvia para su reutilización en el riego de las zonas verdes, y la implantación de un sistema de reutilización de la basura reconvertida a biomasa.



La planificación del barrio multi-ecológico puede verse en el **Plan Biodinámico**, donde el 45% de las viviendas de este barrio serán públicas para atender las necesidades de la población.

Hacia la sostenibilidad

La Confederación Española de Federaciones y Asociaciones de Atención a las Personas con Parálisis Cerebral y Afines (Confederación ASPACE) y Fundación Telefónica han puesto en marcha un **proyecto de geolocalización de espacios accesibles** en distintas ciudades para facilitar que las personas con movilidad reducida puedan planificar mejor sus rutas.



Este proyecto tiene como finalidad visibilizar las diferentes barreras de accesibilidad con las que se encuentran las personas con discapacidad en su día a día, sensibilizando y ayudando a identificar todos aquellos espacios que resultan accesibles.

Actualmente se han mapeado ubicaciones de las ciudades de Barcelona, Murcia, Palma de Mallorca, Valencia y Zaragoza a través de 'Mapcesible', app en la que cualquier persona, tenga o no movilidad reducida, puede mapear la accesibilidad de los lugares que visita o consultar las valoraciones para planificar sus desplazamientos diarios.



Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 Ciudades y comunidades sostenibles

DATOS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Porcentaje de población extremeña que **utiliza la bicicleta** para desplazarse, según sexo.

	Sí usa bicicleta	No usa bicicleta
Mujeres	7,16%	92,84%
Hombres	13,46%	86,54%
Ambos sexos	10,27%	89,73%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

Media mensual de personas extremeñas que **han utilizado el autobús** desde 2020 a 2023.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

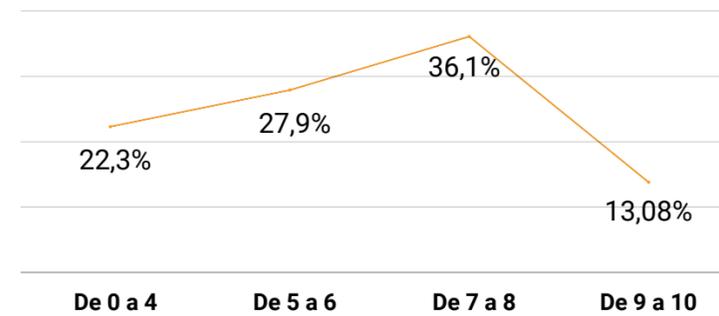
Porcentaje de **personas con discapacidad** en Extremadura, con determinadas **dificultades en el transporte urbano**.

	Hombres	Mujeres
Dificultad para subir o bajar del transporte	34,95%	46,97%
Dificultad para acceder al asiento	24,16%	23,62%
Dificultad para leer, interpretar planos y señales	30,13%	27,04%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

DATOS SOBRE ZONAS URBANAS Y PATRIMONIO CULTURAL

Porcentaje de la población extremeña que se encuentra satisfecha con las **zonas verdes y áreas recreativas**, en una escala del 1 al 10, siendo 1 totalmente insatisfecho/a y 10 totalmente satisfecho/a.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

Gastos per cápita destinados a la **preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural** por nivel de gobierno en 2021.

Total de gastos per cápita destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural por parte de los gobiernos locales	13,37
--	-------

Total de gastos per cápita destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural por parte de los gobiernos regionales	12,76
---	-------

Total de gastos per cápita destinados a la preservación, protección y conservación de todo el patrimonio cultural por parte del gobierno central	7,35
--	------

Fuente: Indicadores de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible

DATOS SOBRE MEDIO AMBIENTE

Toneladas de **residuos urbanos recogidos** en la Comunidad de Extremadura en 2021.

Residuos mezclados	427.842
Residuos de papel y cartón	24.192
Residuos de vidrio	9.307
Envases mixtos y embalajes mezclados	15.033

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

Porcentaje de población que sufre **problemas de contaminación** en Extremadura con respecto a la población nacional en el año 2020.

Nacional	11,8%
Extremadura	6,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

Kilotoneladas equivalentes a CO2 de **emisiones de gases de efecto invernadero** que emitió Extremadura con respecto al total de España en 2020.

Nacional	274.743
Extremadura	8.175

Fuente: Observatorio Extremeño de Cambio Climático

DATOS



Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 Ciudades y comunidades sostenibles



CITAS



"Dentro de algunas décadas, la relación entre el ambiente, los recursos y los conflictos será tan obvia como la conexión que vemos ahora entre derechos humanos, democracia y paz"

Wangari Maathai, Premio Nobel de la Paz 2004



El desafío urgente de proteger nuestra casa común incluye la preocupación de unir a toda la familia humana en la búsqueda de un desarrollo sostenible e integral."

Papa Francisco



"Vivimos en la Tierra como si tuviéramos otra a la que ir"

Terry Swearingen, activista ambiental estadounidense, ganadora del Premio Goldman, el «Nobel» del medio ambiente



"Ser sustentable no es sólo lavar las culpas ni sólo cuidar el medio ambiente, sino ser socialmente justo, responsable con el ambiente y, por lo tanto, también económicamente viable."

Cecilia Goya de Riviello, vicepresidenta de Avon



"¿Y no es el pueblo la ciudad?"

William Shakespeare, dramaturgo inglés, en Coriolano



"La auténtica esencia de la arquitectura consiste en una reminiscencia variada y en desarrollo, de la vida orgánica natural. Éste es el único estilo verdadero en arquitectura."

Alvar Aalto, arquitecto y diseñador finlandés



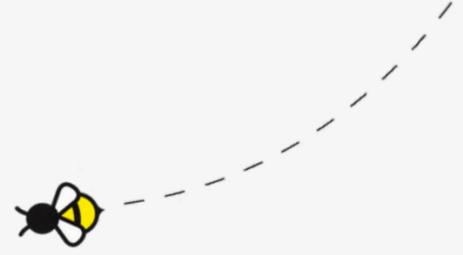
"Si se es amable con peatones y ciclistas, se matan a cinco pájaros de un tiro: se consigue una ciudad vital, atractiva, segura, sostenible y buena para la salud".

Jan Gehl, arquitecto y urbanista danés



"Las ciudades tienen la capacidad de proporcionar algo para todo el mundo, solo porque, y solo cuando, se crean para todo el mundo."

Jane Jacobs, periodista y teórica del urbanismo canadiense



Pedro Calderón Rodríguez

Presidente de Plena Inclusión Extremadura
Vicepresidente de la Confederación Plena Inclusión España



Pedro Calderón, padre de una niña con discapacidad intelectual, se involucra de lleno en este mundo con la finalidad de dar el apoyo necesario y la calidad de vida que las personas con estas características necesitan.

Tal fue su implicación que participó en la fundación de varias asociaciones, tanto en el ámbito social como en el profesional. Pero su presencia se hizo realmente tangible cuando entró en la Junta Directiva de Plena Inclusión de Villanueva de la Serena, en primer lugar como vocal, para después ser nombrado primero como Vicepresidente y posteriormente como Presidente de esta asociación. Ostentando ya este cargo fue nombrado como uno de los tres Vicepresidentes de la Confederación Plena Inclusión en España.

Cada vez, con mayor frecuencia estamos viendo múltiples ejemplos de esfuerzo y superación. Ejemplos que mandan, por un lado, un mensaje de esperanza a muchísimas personas que intentan plantearse como objetivo el poder llevar una vida normalizada e independiente y, por otro, al resto de la sociedad, sobre el abanico de posibilidades que las personas con discapacidad tienen si se arbitran los medios para que puedan realizarse y vivir de forma independiente.

Por esta razón, y con la finalidad de hacer un mundo más solidario e inclusivo, a la vez que sostenible para todos y todas, la Diputación de Badajoz viene colaborando estrechamente, en

la medida de sus posibilidades competenciales y económicas, con el tejido asociativo que engloba el amplio espectro de la discapacidad con el fin de facilitar y conseguir, tal y como promueve el ODS 11, un mundo donde los pueblos y ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles, a la vez que solidarias, equilibradas y comprometidas.

La inclusión social de las personas con discapacidad es un camino en el que hemos avanzado mucho en los últimos años. Son cada vez más las empresas públicas y privadas que tienen en cuenta a la hora de planificar su estrategia a este importante sector de la población. Sin embargo, **¿qué nivel de inclusión considera que se ha alcanzado en el ámbito social, laboral, urbanístico u otros? ¿En qué ámbitos considera que se necesita incidir con mayor fuerza y constancia?**

El resultado de valorar el nivel de inclusión alcanzado por nuestra sociedad depende de qué periodo de tiempo utilicemos, pero en la historia hay un antes y un después desde la aparición del movimiento asociativo familias Plena inclusión hace más de sesenta años.

Antes la situación era de abandono, encierro y olvido pero las familias hemos conseguido la visibilidad, los derechos, que las Administraciones faciliten recursos y que la sociedad cada día vea a las personas con discapacidad como sujetos de derechos y a tener una vida digna. El nivel de inclusión de nuestro colectivo es difícil de cuantificar, pero sí podemos afirmar que avanzamos cada día y partiendo desde la segregación alcanzamos y llegamos a espacios que nunca habíamos llegado, que la participación y la vida en comunidad junto a todas las personas va siendo una realidad y que las barreras físicas y cognitivas se van superando.

Los ámbitos en los que debemos incidir para alcanzar la inclusión real de las personas con discapacidad intelectual son



todos, es decir, es en vivir en comunidad, participar como una persona más de la vida y las actividades sociales, podemos hablar de la educación inclusiva, el empleo o el ocio pero no podemos renunciar a ninguno y para ello, para avanzar en todos los ámbitos, debemos asumir como sociedad los principios de la accesibilidad universal, de la accesibilidad cognitiva, de cosas tan sencillas como la lectura fácil, por ello, hablemos más de herramientas como la accesibilidad y del concepto claro de lo que es la inclusión real.

La diversidad de discapacidades son cada vez más visibles y conocidas entre la población. Constantemente, se ha puesto de manifiesto que la mayor parte de personas con discapacidad física y/o intelectual pueden desarrollar su vida con normalidad, siempre y cuando no encuentren barreras que se lo impidan. **¿Hasta que punto la sociedad ha adquirido una "mirada inclusiva" que pueda contribuir a evitar situaciones de desigualdad o discriminación que impida lo que debería ser el normal desarrollo de las personas con discapacidad?**

La mirada inclusiva avanza, en España hay más de 4,3 millones de hombres y mujeres con algún tipo de discapacidad y los

UNA VOZ



Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 *Ciudades y comunidades sostenibles*

problemas de movilidad fueron el tipo de discapacidad más frecuente, ¿puede la sociedad olvidar a casi el 10% de la sociedad?

No, claro que no, el trabajo que desarrollamos en la visibilidad, en la toma de conciencia, en la recuperación de derechos y en nuestra lucha por la participación social nos hace avanzar hacia la inclusión a un ritmo impensable hace pocos años.

También hay que valorar el esfuerzo de las administraciones públicas, como positivo.

Parece que son cada vez más las Administraciones Públicas que se suman a la hora de diseñar espacios urbanos más accesibles, incluyendo en sus planes de acción medidas que favorezcan la integración de las personas con discapacidad. Por ejemplo la Diputación de Badajoz tiene un Plan de Accesibilidad Provincial con el que se pretende acondicionar los entornos físicos, edificios públicos y espacios urbanos para adecuarlos a la accesibilidad universal. También en relación con la discapacidad intelectual se han creado bolsas de empleo específicas para este tipo de personas o se está utilizando la lectura fácil en documentos administrativos públicos para hacerlos accesibles a personas con dificultades de comprensión ¿Considera que las Administraciones Públicas son una pieza clave para generar el cambio hacia la accesibilidad universal que englobe a cualquier tipo de discapacidad? Desde el punto de vista del trabajo de la Diputación **¿qué le solicitaría como prioritario a nivel de funcionamiento interno para mejorar la accesibilidad en relación con la discapacidad intelectual? ¿Y a los Ayuntamientos de la provincia?**

Las administraciones públicas son las proveedoras principales de los recursos, cambian las leyes y esto es esencial para cambiar la situación, la Diputación apoya a los Ayuntamientos y esa ayuda debería de estar condicionada a la promoción y el respeto de los principios de la inclusión social y de la participación de todas las



personas con discapacidad intelectual en la vida social, en la accesibilidad cognitiva en la participación en todos los ámbitos. Todas las actividades de la vida deben ser inclusivas.

Llevamos mucho tiempo hablando de “Diseño universal” de los municipios. Una configuración urbanística diseñada para todo tipo de personas, con independencia de su condición, haciendo accesible cualquier punto de nuestros pueblos. Desde el año 2000, la Diputación ha venido trabajando con los Alcaldes y Alcaldesas de la provincia en materia de accesibilidad física y nos consta que, aún queda mucho por hacer. Pero, **¿qué tendríamos que hacer en nuestros pueblos como prioridad para tener en cuenta también al colectivo de personas con discapacidad intelectual o cognitiva? ¿En materia de Diseño universal de nuestros municipios, que considera que sería una prioridad para irnos aproximando a ese concepto en la provincia? ¿qué papel activo juegan en este ámbito el tejido asociativo en relación con este proceso de configuración accesible de los núcleos urbanos de los municipios?**



UNA VOZ





Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 Ciudades y comunidades sostenibles

La Diputación de Badajoz, en su compromiso con el desarrollo sostenible, ha vinculado por segunda vez su Estrategia y presupuestos para el período 2024-2027 a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Como novedad, esta vez este trabajo ha sido guiado por la metodología e instrumentos de la **Agenda Urbana Española**, configurado en torno a sus 10 Objetivos Estratégicos.

Esta Institución, plenamente implicada en crear y consolidar sistemas que favorezcan la sostenibilidad de la provincia de Badajoz, ha enfocado muchos de sus proyectos a la creación de comunidades sostenibles, pensando en las personas que las conforman, los elementos socioculturales que nos caracterizan y respetando el entorno natural que nos rodea.

 **La II Estrategia de Desarrollo Sostenible y Agenda Urbana Provincial** de la Diputación de Badajoz contempla muchos proyectos que inciden sobre el **ODS 11, Ciudades y comunidades sostenibles**. A continuación, se muestra una pequeña selección:



PLAN DIRECTOR DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS (PDA)

Revisión de los más de cien edificios de la Diputación de Badajoz distribuidos por toda la provincia y establecer y aplicar protocolos de administración que garanticen el correcto uso y gestión, con el objetivo de optimizar el Patrimonio Inmobiliario Provincial.



BADAJÓZ CONTIGO

Plan que financia las necesidades básicas de los municipios en actuaciones de naturaleza corriente y la realización de distintas inversiones en obras y equipamiento, o gastos corrientes, actuaciones que decidirán las propias entidades locales, en base al principio de autonomía local.



PLAN DE TRAVESÍAS

La Diputación de Badajoz prioriza las necesidades del peatón, ensanchando aceras, aumentando la superficie de zonas verdes en lugar del pavimento y dotando estas áreas de mobiliario para el uso de las personas con el objetivo de humanizar dichas travesías.



PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURAS Y ZONAS VERDES

Gestión del Vivero de la Diputación de Badajoz y distribución de las especies vegetales, entre los municipios de la provincia. Realización de acciones para la mejora de la eficiencia de las zonas verdes municipales, asistencias técnicas en asesoramiento de plagas, enfermedades, diseño de zonas verdes...



EMBELLECIMIENTO DEL PATRIMONIO MUNICIPAL

El Plan de embellecimiento del patrimonio municipal, va destinado a apoyar a los ayuntamientos de la provincia de Badajoz en la conservación de su patrimonio cultural con el objetivo de embellecer el entorno y favorecer el turismo.



CONSERVACIÓN DE VIVIENDAS

Ante el estado de ruina o amenaza de derrumbe o que suponga un peligro para la seguridad pública de las viviendas en los municipios, tramitación por parte del Organismo Autónomo Restaura de los expedientes de ejecución de los ayuntamientos en los que se concreten las actuaciones necesarias para proteger y recuperar la estabilidad y seguridad de estas viviendas.



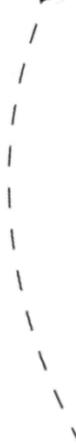
EDU RURAL

Proyecto piloto, de aplicación en 24 municipios, orientado a afrontar la lucha contra la despoblación, a través de medidas de ordenación del territorio, de tal forma que incidan en las zonas de situación de vulnerabilidad territorial y declive demográfico. Se apuesta además por el desarrollo de iniciativas de carácter empresarial, medioambientalmente sostenibles, generadoras de empleo y revalorizadoras del territorio.



SENDAS ESCOLARES

Crear entornos seguros en nuestros municipios, adaptados a todas las personas, en concreto a los niños y niñas, es lo que se busca con el proyecto Sendas Escolares. Con estas sendas se pretende fomentar la autonomía infantil, creando caminos escolares seguros que aumenten la presencia de niños y niñas en las calles.



NUESTROS PROYECTOS





Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 *Ciudades y comunidades sostenibles*

NUESTROS PROYECTOS



IMPULSO DE LAS ARTES PLÁSTICAS

Amplia gama de programas y espacios dedicados a las artes plásticas y al arte contemporáneo, como el Museo Provincial de Bellas Artes (MUBA), la Sala de Exposición "Vaquero Poblador", el respaldo de iniciativas de municipios, coordinación de exposiciones itinerantes, premios de pintura...



PROYECTOS TRACTORES

La II Estrategia de Desarrollo Sostenible de la Diputación de Badajoz incluye la **Agenda Urbana Provincial 2030**, la cual está conformada por los 93 denominados **Proyectos Tractores**. Estos han sido fruto de un proceso de participación social de los agentes claves de cada una de las Delegaciones Territoriales y vienen a dar una respuesta ordenada a las principales problemáticas que casi nunca se abordan en la provincia por falta de financiación.



RED DE MUSEOS en la Comarca de Olivenza

Creación de una red de museos con temáticas relacionadas con la cultura, historia y naturaleza de la comarca. Mediante la formación de esta red, se pretende fomentar la colaboración entre los distintos museos, compartiendo recursos y conocimientos para mejorar su gestión y ofrecer una experiencia enriquecedora a los visitantes.



EL BURGO SALUDABLE en Lácara - Los Baldíos

Creación de espacios de terapia mediante la recuperación de áreas degradadas existentes, aprovechando el espacio ecofluvial de Gévora y el agua termal de Las Abejeras. Potencia el turismo y el empleo, así como la calidad de vida de los ciudadanos mediante el cuidado y la salud.



PUEBLO DE TODOS Y PARA TODOS en Sierra Suroeste

Plantea la consecución de pueblos sostenibles y accesibles, mediante mejoras de las diferentes infraestructuras de los municipios y aprovechando estos cambios para diferenciar este aspecto como atractivo turístico, mediante la oferta de rutas y pueblos completamente accesibles, que contribuyan a la activación de la economía local.



RED DE TRANSPORTE INTERCOMARCAL SOSTENIBLE en Tentudía

Creación de una red de transporte intercomarcial sostenible con el objetivo de ofrecer alternativas de movilidad a la ciudadanía eficientes y respetuosas con el medio ambiente. La red se establece en torno a servicios claves como puntos comerciales, centros de salud y hospitales, colegios, administraciones públicas, puntos turísticos...



PLAN MOVILIDAD SOSTENIBLE LA SIBERIA

Crear un plan de movilidad sostenible para mejorar la red de comunicación entre los diferentes municipios, fomentando el uso de medios de transporte más sostenibles como bicicletas, patinetes... Estableciéndose zonas de aparcamiento disuasorio en las entradas de los municipios principales, fomentando así el uso del transporte público y la movilidad sostenible.



DESARROLLO DE RED DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS en la Campiña Sur

La creación de esta red tiene como objetivo favorecer la movilidad de aquellos pueblos más pequeños a otros como Llerena y Azuaga. Además, existirá un centro en el que se gestionen los desplazamientos y las rutas a través de una app.



PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE VIVIENDAS PARA JÓVENES en Tentudía

Rehabilitación de viviendas en zonas sin disponibilidad de viviendas dirigido a personas jóvenes y personas en riesgo de exclusión social, con el objetivo de garantizar el acceso a la vivienda a la vez que se contribuye a la regeneración urbana de los pueblos.



ACCESIBILIDAD EN NÚCLEOS RURALES en Lácara - Los Baldíos

Creación de núcleos rurales accesibles y sostenibles y dotación de infraestructuras que permitan satisfacer las necesidades de todos los colectivos que los habitan. Esto implica acciones como la rehabilitación de viviendas en cascos históricos, creación de locales comerciales, adaptación de acerados...

Únete a la **colmena** del **cambio**



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ

